

*Open Vld 44 jaar Geboren in Lommel Schepen sinds 1 januari 2007 Studeerde bedrijfsmanagement/marketing Heeft 2 kinderen*

Ik zou het schitterend vinden mocht mijn stad Lommel dé fietsstad bij uitstek worden. We hebben er regelmatig de mond van vol dat het ons doel is om een CO2-neutraal Lommel te creëren. Hiervoor leveren we vandaag en morgen inspanningen en investeringen zoals windmolens, zonnepanelen en zonnepanelen. Maar staan we er wel genoeg bij stil dat ons gedrag de impact van de uitstoot elke dag zwaar beïnvloedt? Voor de korte verbindingen kunnen we meer inzetten op fietsen en wandelen en de zwakke weggebruiker een prominente plaats in ons lokaal verkeer geven.

Lommel heeft alle troeven om uit te groeien tot dé fietsstad van Vlaanderen. De meeste gehuchten liggen op amper 5 km van het stadscentrum, een ideale afstand om met de fiets af te leggen. Daarom wil ik bij de heraanleg van straten de fietser nog meer zijn plaats geven en stellen we korte verbindingen enkel voor zwakke weggebruikers open, waardoor fietsers vlotter hun bestemming bereiken. We kunnen als gemeenschap de afspraak maken om in woonstraten het gemotoriseerd verkeer ondergeschikt te maken. Op de verbindingswegen zoals de Loberg leggen we overal vrijliggende fietspaden aan om alle verkeer vlot te laten doorstromen naar het huidige voorbeeld van de Molskeiezel. Kunnen we niet nadenken over een financiële tegemoetkoming voor de inwoners bij de aanschaf van een CO2-neutraal vervoermiddel? (MvdF/grf)