

# Kerkstraat moet binnen het jaar gerenoveerd zijn



Het Belang van Limburg - 23 Dec. 2015  
Pagina 29

*Nu het definitieve ontwerp voor de herinrichting van de Kerkstraat is goedgekeurd door een stuurgroep en de gemeenteraad, wordt alles in het werk gesteld om op 1 april de werken te starten. Begin december 2016 zou de straat volledig gerenoveerd moeten zijn. Auto's mogen er nog altijd passeren, maar aan een slakkengangetje. De maximumsnelheid wordt er 20 kilometer per uur.*

Mogelijk starten de voorbereidende werken door de nutsmaatschappijen al in februari of maart. De hernieuwingsoperatie van de Kerkstraat zal ruim 3 miljoen kosten, maar in dat bedrag zit meer inbegrepen dan louter het omvormen van de Kerkstraat tot winkelerf. Ook aan de twee pleinen aan de uiteinden van de straat worden ingrepen uitgevoerd. "Ter hoogte van het Kerkplein zullen de bushaltes een prominenter plaats krijgen. Ook komt er een fietsenstalling voor een 50-tal fietsen", vertelt architect Roel Stessens van Buur-Grontmij dat instond voor het ontwerp. "De kruising van het Dorp en de Lepelstraat - niet het marktplein zelf dus - wordt ingericht als een pleintje waar mensen met elkaar kunnen afspreken, even kunnen zitten en wachten. Auto's kunnen er passeren maar niet gemakkelijk, wat de bedoeling is."

## Slakkengangetje

Het is ook de bedoeling dat de hele nieuwe Kerkstraat dat pleingevoel meekrijgt. Obstakels en niveaoverschillen worden dan ook vermeden. Wel komt er een viertal groene hoekjes waar bezoekers kunnen plaatsnemen op een zitbank. Het aantal parkeerplaatsen wordt van 29 teruggebracht naar 21. "Auto's zullen nog altijd door de hele Kerkstraat kunnen rijden, maar de inrichting maakt hen duidelijk ondergeschikt aan de voetgangers. De maximale snelheid zal 20 km per uur zijn", stelt schepen voor Openbare Werken Geert Jansen (Open Vld). "Gratis parkeren kan, maar wel maar een half uurtje. We gaan niet werken met parkeermeters, maar onderzoeken een systeem met in de grond aangebrachte sensoren die de stadsopzichters alarmeren in geval van een inbreuk." De bedoeling is dat langparkeerders zo veel mogelijk naar de centumparkings worden geleid.

De bedoeling is dat werken in een vijftal fases zullen verlopen. Het plan is om de werken aan te vatten in het tweede deel van de Kerkstraat, het deel vanaf de Kloosterstraat tot de Lepelstraat. "Zo blijft het eerste deel bereikbaar via het Kerkplein. De nutsmaatschappijen zullen nu met de aannemer overleggen om tot de beste timing te komen, die we vervolgens nog zullen doornemen met de handelaars", vertelt schepen Jansen. Kunst krijgt een prominente plaats in het afgewerkte geheel, de stad trekt hiervoor 150.000 euro uit.

## Risico

Aan oppositiezijde uitten N-VA als CD&V op de gemeenteraad hun bezorgdheid over de krappe timing. Vooral de startdatum in het voorjaar baart zorgen. "De werken een jaar uitstellen is geen optie, en ze opschuiven zodat ze in volle winterperiode vallen is een risico", antwoordde het beleid.

## Geert VAN BAELEN

Copyright © 2015 Mediahuis. Alle rechten voorbehouden